

radiovent et 1,732 stations climatologiques. Enfin, il existe une station de météorologie océanique dans le Pacifique à 1,000 milles à l'ouest de Vancouver qui fonctionne en vertu d'une entente internationale. (Voir également pp. 46-48.)

Installations au sol.—Au tableau 3, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'amerrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aérodromes et les bases d'amerrissage non autorisés indiqués sont plus ou moins en activité et il leur manque une ou plusieurs des installations et services que l'on trouve ordinairement dans les aéroports autorisés (feux, aménagements pour les voyageurs, communications sol-air, etc.). En outre, il existe un ensemble radioguidage qui facilite la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps.

En février 1962, le ministère des Transports exploitait 93 radiophares à basse fréquence (dont 12 deviendraient non directionnels au cours de 1962) et 34 radiophares omnidirectionnels à très haute fréquence (13 autres étaient en construction). Les systèmes d'atterrissage aux instruments utilisés totalisaient 35 (dont un serait mis hors service et 12 autres en construction) et les radiophares non directionnels en service se chiffraient par 155 (31 autres en construction). Des inspecteurs de l'aviation civile font régulièrement le réglage et le contrôle en vol de ces instruments.

3.—Terrains d'atterrissage selon la catégorie et l'exploitant, par province, février 1962

Catégorie et exploitant	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoires du Nord-Ouest	Yukon	Total
Aéroports autorisés													
Ministère des Transports.....	1	1	3	2	8	21	2	4	6	20	11	5	84
Municipalités.....	—	—	2	1	15	19	5	20	16	15	—	2	95
Particuliers.....	1	2	—	—	18	38	2	8	14	2	—	1	86
Aérodromes non autorisés													
Ministère des Transports.....	1	—	—	—	2	10	1	2	—	11	5	4	36
Municipalités.....	3	—	2	—	9	3	3	7	—	13	—	3	76
Particuliers.....	4	—	1	14	30	12	32	104	26	36	7	1	267
Abandonnés ou inconnus.....	5	—	1	—	11	2	—	3	—	40	—	3	65
Bases d'amerrissage autorisées													
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Municipalités.....	—	—	1	—	—	21	1	6	1	9	—	1	40
Particuliers.....	5	—	3	1	57	82	31	6	4	30	11	4	234
Bases d'amerrissage non autorisées													
Ministère des Transports.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	1	—	17
Municipalités.....	—	—	1	—	—	9	7	5	3	3	1	—	30
Particuliers.....	6	—	—	2	19	15	8	1	5	15	26	—	97
Abandonnées ou inconnues.....	16	1	8	4	24	13	11	10	4	26	19	6	142
Aérodromes militaires													
Aviation royale du Canada.....	3	1	1	2	8	16	6	3	8	1	21	2	72
Armée canadienne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Marine canadienne.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Marine américaine.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
Aviation américaine.....	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	4
Total, terrains d'atterrissage...	15	3	9	17	93	105	45	174	69	137	23	19	709
Total, bases d'amerrissage...	27	1	13	8	100	140	58	28	18	100	58	11	562
Total, aérodromes militaires...	6	1	4	2	8	16	7	3	10	2	22	2	83
Total général	48	5	26	27	201	261	110	205	97	239	103	32	1,354